



Gemeinsame Pressemitteilung Stadt Geestland und MOTOR Ai

Autonomer Bus startet Testbetrieb in Geestland

Stadt Geestland und MOTOR Ai erproben Fahrzeug im öffentlichen Straßenverkehr.

Geestland/Berlin, 29. Oktober 2026. Der autonome Bus im niedersächsischen Geestland hat den Testbetrieb im öffentlichen Straßenverkehr aufgenommen. Er pendelt in der Ortschaft Bad Bederkesa zwischen der Ortsmitte und dem Handels- und Gewerbepark. Das Berliner KI-Unternehmen für autonomes Fahren, MOTOR Ai, hat das Fahrzeug mit seiner selbst entwickelten Technologie ausgerüstet.

„Mit dem Einsatz des Testfahrzeuges geht das Projekt nun endlich in die praktische Phase über“, sagt Bürgermeisterin Gabi Kasten. „Für Geestland ist dies eine große Chance. Wir können so wichtige Daten und Erfahrungen für die zukünftige Gestaltung des öffentlichen Nahverkehrs im ländlichen Raum sammeln.“ Der autonome Bus ist Teil des Bundesprogramms Smart Cities. Geestland gehört zu den insgesamt 73 Modellprojekten, die durch das Bundesministerium für Wohnen, Stadtentwicklung und Bauwesen gefördert werden.

„Mit unserem Fahrzeug in Geestland sind wir jetzt in unserem dritten Testgebiet unterwegs. Mit jedem Schritt nähern wir uns unserem großen Ziel: Autonomes Fahren in Deutschland zum Teil unseres Alltags zu machen“, sagt MOTOR Ai-CEO Roy Uhlmann. MOTOR Ai hat seine komplette Software selbst entwickelt, von der Sensorauswertung bis zur autonomen Fahrzeugsteuerung. „Unsere Level-4-Lösung ‚Made in Germany‘ genügt den höchsten europäischen Sicherheitsstandards.“, ergänzt Uhlmann. Level 4 bedeutet, dass ein Fahrzeug in seinem Einsatzgebiet komplett selbständig fährt.

Da es sich um ein Level-4-Fahrzeug mit Erprobungsgenehmigung handelt, ist zunächst ein Sicherheitsfahrer an Bord, der das System überwacht und situationsbedingt die Steuerung des Fahrzeugs übernehmen kann. Den speziell ausgebildeten Fahrer stellt MOTOR Ai.

Seit der Erprobungsgenehmigung des Kraftfahrt-Bundesamts vom 7. Oktober 2026 laufen die Vorbereitungen für die reguläre Betriebserlaubnis ohne Sicherheitsfahrer. In der Anfangsphase werden mit dem Fahrzeug im manuellen Fahrmodus Daten gesammelt und im autonomen Fahrmodus die vorhandene Kartierung mit den Gegebenheiten vor Ort abgeglichen und weitere Feinjustierungen vorgenommen. Sobald die Initialisierungsphase

im Betriebsbereich erfolgreich abgeschlossen ist, beginnt die zweite Phase des Erprobungsbetriebs, in deren weiteren Verlauf erste Geestländer testweise mitfahren können. Die Stadt Geestland und MOTOR Ai rechnen damit im Januar 2027.

App zeigt Standort und Fußweg zur Haltestelle

Für Buchungen von Testfahrten liefert MOTOR Ai eine App mit. Darin können Bürgerinnen und Bürger jederzeit sehen, wo sich der Bus gerade befindet. Die App zeigt auf einer Karte auch den Fußweg zur nächsten Haltestelle, mit Entfernung und Gehzeit. Sobald der reguläre Betrieb beginnt, kommt eine Buchungsfunktion hinzu. Der Beginn der Testphase der App ist noch für dieses Jahr vorgesehen.

Über MOTOR Ai

MOTOR Ai hat ein eigenes System für autonomes Fahren nach Level 4 entwickelt. Grundlage ist eine kognitive KI-Architektur nach dem Prinzip der Deep Active Inference, die sich von bisherigen KI-Modellen, deren Entscheidungen nicht nachvollziehbar sind, unterscheidet (sog. Black Box-Modelle). Das System von MOTOR Ai baut in Echtzeit ein Modell der Verkehrssituation auf und leitet daraus nachvollziehbare Entscheidungen ab, auch in unbekannten Situationen. Diese Entscheidungen lassen sich lückenlos rekonstruieren, weshalb das System nach europäischen und internationalen Sicherheitsstandards zertifizierbar ist. MOTOR Ai hat den kompletten Technologie-Stack, von der Kartierung über die Sensorik bis zur Entscheidungslogik, selbst entwickelt und ist damit das einzige deutsche Unternehmen mit einem vollständig eigenen Software-Stack für autonomes Fahren. Gegründet wurde das Unternehmen 2017 in Berlin von Roy Uhlmann (CEO) und Adam Bahlke (CTO).

Kontakt für Medienvertreter: press@motor-ai.com

Über die Stadt Geestland

Geestland ist eine Stadt im Norden Niedersachsens. Sie besteht aus 16 Ortschaften und ist mit 356 Quadratkilometern die zweitgrößte Flächenkommune des Bundeslandes. Die Kommune hat rund 32.000 Einwohnerinnen und Einwohner. Bürgermeisterin ist Gabi Kasten.

Nachhaltigkeit ist in Geestland Handlungsmaxime. Die Stadt Geestland beschränkt sich dabei nicht nur auf einzelne Kriterien der 17 Nachhaltigkeitsziele der Vereinten Nationen, sondern sieht die Verantwortlichkeit ihres Handelns ganzheitlich. Geestland wurde für sein Engagement bereits zwei Mal mit dem Deutschen Nachhaltigkeitspreis ausgezeichnet.

Über das Modellprojekt Smart Cities

Die Stadt Geestland gehört zu den 73 Modellprojekten Smart Cities. Das Förderprogramm ist angesiedelt beim Bundesministerium für Wohnen, Stadtentwicklung und Bauwesen und soll Kommunen in Deutschland befähigen, vielfältige praktische Lösungspfade zu erkunden, um die Smart-City-Entwicklung bundesweit voranzutreiben.

Kontakt für Medienvertreter

Merlin Hinkelmann (Pressesprecher)

E-Mail: merlin.hinkelmann@geestland.eu

Telefon: 04743 937-1522



Co-funded by
the European Union

MOTOR Ai Pressekontakt

Niels Genzmer
Director PR & Communication
press@motor-ai.com
+49 151 15344895
www.motor-ai.com